

SPADS COMDABRA

CONFIDENCIAL

ARX. 662, p. 1/2

DOC 02/ENVO8

Doc. analisado em: 30/04/2010.Proposta: 30/04/2010.

COMANDO DA AERONÁUTICA

COMANDO DE DEFESA AEROSPACIAL BRASILEIRO

OCORRÊNCIA DE TRÁFEGO HOTEL

(Preenchimento pelo COMDABRA)

1. DA OCORRÊNCIA

Data 01/10/07 Hora 06:43Z Tempo de duração: (mas ou menos) 01 hora
Local da ocorrência (Bairro, Distrito, etc.): Entre o VOR STM e a posição AMVER FL 390
Município (Distrito, etc. ser for caso): Santarém UF: PA
Tipo (Avistamento, contato imediato etc.): Avistamento posição 12 horas
Observação feita com equipamento(s)? (S/N): S Se sim, qual (is)? TCAS
Existem registros ou provas físicas? (S/N): N Se sim, detalhar (foto, vídeo, filme, etc.) NIL
Visibilidade: alta (> 10km) Condições da meteorológicas (céu aberto, claro, chuva, neblina, tempestade, poluição, etc): Céu claro à noite

2. DO(S) OBJETOS(S)

Quantidade: Um(01) Se mais de um, qual a distância entre eles? NIL
(ser for mais de um objeto e com características diferente, para cada visualização preencher os itens abaixo no campo "4 - OBSERVAÇÕES")
Forma: NIL Tamanho: NIL
Cor: NIL Velocidade: NIL
Distancia em relação ao observador: NIL Altitude: 39000 pés
Comportamento (parado, deslocando-se, em zigue-zague, etc): Deslocando-se
Trajetória: (de norte para sul, etc.): De Leste para Oeste
Posição em relação aos pontos cardeais (azimute): RDL 098 STM, cerca de 40NM
Emitindo som (S/N): N intensidade (fraco, forte, etc): NIL
Tipo de som (zunido, apito, etc): NIL
Deixando rastro (S/N): N Tipo (condensação, fumaça, etc): NIL
Coloração (claro, escuro, etc): Luminoso
Fenômenos paralelos? (estampidos, queda de energia elétrica, movimento brusco de ar, interferência em equipamentos eletrônicos, etc.): NIL

SPADS COMDABRA

Proposta analisada em: 07/05/2010Situação do Doc: 07/05/2010a) Desclassificada

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

3. DO(S) OBSERVADOR(ES)

Quantidade: Um (01) Nome (de quem comunicou a ocorrência): Piloto do TAM8077.
Endereço para contato (Rua, Av, NR, Apart): NIL
Bairro: NIL Cidade/UF: NIL / NIL CEP: NIL -
Telefone (DDD): NIL FAX: () NIL
Idade: NIL anos. Profissão (ocupação principal): Piloto da Empresa Aérea TAM
Escolaridade: NIL
Possui conhecimentos técnicos de aviação? NIL
Possui conhecimento técnico sobre meteorologia? NIL
Possui conhecimento sobre OVNI ? NIL Qual NIL
Pertence a alguma organização que se dedique a estudar ou observa OVNI?(S/N) NIL
Caso positivo, qual (nome): NIL
(endereço): NIL
(DDD), telefone, CEP, etc): NIL

4. OBSERVAÇÕES

(Relatar o que julgar necessário e a complementação do campo "2", se houver)

O piloto do voo TAM 8077, SBEG/SBBE FL390, sobrevoando o setor entre o VOR STM e a posição AMVER, fez manobra evasiva à direita até a proa 140 para evitar tráfego, alegando avistar tráfego posição 12 horas, emitindo forte luz. Também informou que o objeto era acusado no TCAS. O piloto informou ainda que a referida luz acompanhou o voo até próximo de SBBE e que achava ser uma estação espacial.

Na mesma ocasião, às 0712z, um outro piloto, no voo VLO 7421, KMIA/SBEG FL350 sobrevoando o setor na RDL 350 MAN 60NM, também informou ter avistado uma luz na posição de 09 horas, quando naquele momento não havia nenhum tráfego naquela posição.

5 DA COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DA AERONÁUTICA

Data da comunicação: 01/10/07 Hora: 0643Z

Quem recebeu (Posto/Grad.Nome): SO BCT EDELCY
Supervisor do ACC-AZ

OM: CINDACTA IV